

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡತಕ್ಕ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಪಕ್ಷಪಾತ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೇನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ನಾಡಗೌಡ.—ಹಾಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಎಂದಿಗೂ ಪಕ್ಷಪಾತ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ನೀರಿನ ತುಟಾಗ್ರತೆ ಇದ್ದ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಪ್ರಥಮಸ್ಥಾನ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಅವರು 3-4 ಮೈಲಿ ಗಳಿಂದ ನೀರನ್ನು ತರುತ್ತಿದ್ದರು, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಮೊದಲು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಆ 25 ಕೈಗೊಂಡಿರತಕ್ಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಎಷ್ಟು ಕಡೆ ಬಂದಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ನಾಡಗೌಡ.—ಇದು ನಾಷೆನರ್ ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಸ್ಕೀಂ.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—By the implementation of the scheme, are the Government aware that in many of them no water-supply has been made ?

Sri P. M. NADGOUDA.—No, Sir. That has not been brought to my notice.

9-30 A.M.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Very many of them are not implemented. They won't give any water at all. Is it not so? ಬರೀ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಟ್ಯಾಂಕನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಜನ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ನಾಡಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅಷ್ಟು ಅನುಚಾರಿಜರಿಗೆ ಆಗದಾರದು. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬೇರೆ ಇದೆ. ಎಲ್ಲ ನೀರು ನಾಕಷ್ಟು ಬರುವುದಿಲ್ಲವೋ ಎಲ್ಲ ಪಂಚಾಯತಿಯವರು ರೊಕ್ಕ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೋ ಆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸಹಾಯಮಾಡಬೇಕು, ಹಾಗೆ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 5 ಯೋಜನೆಯ ಕೆಲಸಗಳು ನಡೆದಿರುವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಇನ್ನುಳಿದ ಕೆಲಸಗಳು ಯಾವಾಗ ನಡೆಯುತ್ತವೆ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ನಾಡಗೌಡ.—25 ಯೋಜನೆಗಳ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಕೇವಲ ಮೂರು ಯೋಜನೆಗಳು ಇನ್ನೂ ಪುರುವಾಗಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಈಗ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅಜ್ಜಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಲೀಲಾವತಿ ರೈ.—ಆಯಾ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಪಂಚಾಯತಿಯವರು ಈ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಒಪ್ಪಿದ್ದರೂ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ಪೆಂಡಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಈ ವರ್ಷವಾದರೂ ಅವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ನಾಡಗೌಡ.—ಎಲ್ಲ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅಲ್ಲಿ ಆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ 150 ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಹಣದ ಕೊರತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಮುಂದೆ ಅವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರಬಹುದು.

Nationalisation of Road Transport in Kolar District

82 H. C. LINGA REDDY (Malur).—

Will the Minister for Information and publicity, Transport and Tourism be pleased to state :—

(a) whether Government have taken a final decision on Nationalisation of Road Transport in Kolar District ;

(b) if so, when and details thereof ?

4.—SRI MOHAMED ALI (Minister for Information and Publicity, Transport and Tourism).—

(a) Yes.

(b) A scheme of the Mysore State Road Transport Corporation for Nationalisation of 87 Stage Carriage routes in Kolar Pocket has been approved and published by Government under Notification No. HD 73 (2) TMP 64, dated 10th January 1968 in the *Mysore Gazette*, dated 25th January 1968.

SRI H. C. LINGA REDDY.—May I know the reasons for delay in implementing the scheme that has been sanctioned? May I know what exactly are the reasons for that and when the scheme will be implemented?

†SRI MOHAMED ALI.—The scheme has been approved in January 1968 and it will be implemented on 1-7-68.

SRI H. C. LINGA REDDY.—May I know the total amount of compensation that has to be paid to the private operators?

SRI MOHAMED ALI.—The total roughly comes to about Rs. 80 lakhs. This amount is required for nationalisation of routes by Road Transport in Kolar District. The compensation and other things to private operators will be decided according to law.

SRI H. C. LINGA REDDY.—Though the scheme for nationalising some of the pockets in Mangalore and Shimoga Districts is sanctioned, the scheme has not been implemented. May I know the reasons for that?

SRI MOHAMED ALI.—The question is relating to nationalisation of Kolar Roads. But the question of nationalising the roads in Shimoga and Mangalore, is pending before the Court.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಜ್ವಾಲಮಯ್ಯ.—ಈಗ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಬಹಳ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

SRI MOHAMED ALI.—Excepting B.T.S., the Road Transport Corporation is making profit in all the Districts.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಕೊರತೆ ಬಾರದೇ ಇರುವಾಗ, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೊರತೆ ಬಂದಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

SRI MOHAMED ALI.—The supplementary, it appears, relates to some other area. The present question relates to Kolar District.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅಕ್ಕೇರಿ.—ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇದುವರೆಗೆ 87 ರೂಟುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಕಂಪನ್ಲೇಷನ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಪ್ರೈವೇಟ್ ಆಪರೇಟರುಗಳಿಗೆ ಮೈಲೇಜ್ ಮೇಲೆ ಕಂಪನ್ಲೇಷನ್ ಕೊಡುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರೋ?

SRI MOHAMED ALI.—They will get compensation as per law.